



**CATEGORIA:**

Ferrovie e Rotabili, Buildings

**CLIENTE:**

ARST S.p.A. Trasporti Regionali Della Sardegna

**OGGETTO DELL'INCARICO:**

Studio di fattibilità, rilievo laser rail, indagini geognostiche e

ambientali, progetto esecutivo

**PERIODO DI ESECUZIONE:**

2014 - 2015

**IMPORTO DELLE OPERE:**

€ 2.500.000

**DESCRIZIONE**

La Regione Sardegna ha recentemente rinnovato la propria flotta, con la fornitura di treni diesel elettrici di ultima generazione prodotti da Stadler, azienda svizzera leader nel settore del materiale rotabile. I nuovi treni sono progettati per servizi di trasporto pubblico sulle linee ferroviarie in prossimità di Sassari. NET Engineering è stata scelta da ARST per progettare il deposito per la manutenzione dei nuovi rotabili, e la nuova configurazione del fascio binari ad esso collegato. Il nuovo edificio (50m x 20m x 8m) si inserisce nel contesto urbano di Sassari, sul confine occidentale del distretto della città "Sacro Cuore", e farà parte di un progetto più vasto di ammodernamento

dell'infrastruttura ferroviaria.

L'edificio è stato concepito sulla base dei più moderni criteri di sostenibilità ambientale e risparmio energetico (classe energetica A); in particolare è stato installato un impianto fotovoltaico con produzione energetica annua di 20.000 kW che garantisce una riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> per oltre 9000 Kg/anno.

Le attività di progettazione hanno riguardato: l'architettura, le strutture, gli impianti elettromeccanici, la prevenzione incendi ed il collegamento dell'officina alla linea ferroviaria esistente

