

TRAM DI MESTRE – SISTEMA TRANVIARIO SU GOMMA A GUIDA VINCOLATA - ACTV S.P.A.



Cliente:	ACTV S.p.A. – Venezia
Oggetto dell'incarico:	Progetto Definitivo d'Offerta, Progetto Esecutivo, supporto alla Direzione Lavori
Periodi di esecuzione:	2003 – in corso
Importo delle Opere:	83,8 Milioni di €

Incarico sviluppato in ATI

Descrizione:

Il Progetto prevede la realizzazione del sistema tranviario su gomma a guida vincolata della città di Mestre Venezia; il sistema si articola nella linea 1 Favaro-Mestre-Venezia con percorso di circa 14 km e nella linea 2 Mestre-Marghera con percorso di circa 6 km.

Il Sistema di trasporto prevede l'utilizzo di un tram su gomma a guida vincolata (TRANSHLOHR) con monorotaia centrale, fissata ad una piattaforma di rotolamento in cemento armato opportunamente irruvidito superficialmente, la cui larghezza è tale da contenere l'impronta dei pneumatici.

L'opera insiste in un area densamente urbanizzata, ed ha comportato l'inserimento del tracciato all'interno della viabilità urbana; il progetto ha comunque cercato di privilegiare l'utilizzo di una sede riservata per la nuova infrastruttura, che è stato possibile garantire per oltre il 60% del tracciato.

