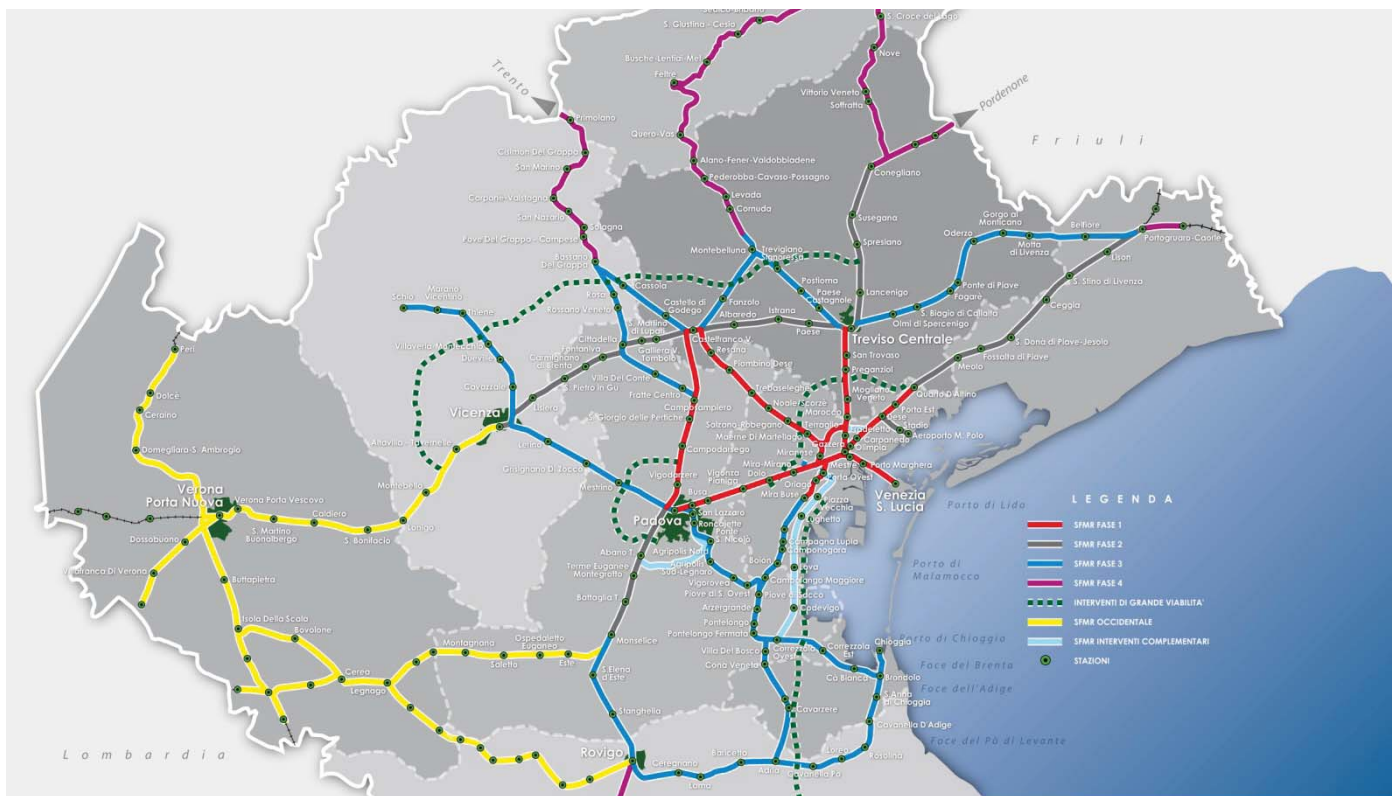


## SFMR – SISTEMA FERROVIARIO METROPOLITANO REGIONALE DEL VENETO



### Cliente:

Regione del Veneto

### Servizi svolti:

Studio di Fattibilità

Analisi della domanda di trasporto, inclusiva della definizione del modello operativo del trasporto ferroviario e su strada (attuale e previsionale)

Definizione della frequenza di servizio, organizzazione degli appuntamenti, verifiche con software Opentrack, integrazione tariffaria, informazione all'utenza

Elaborazione degli orari

Valutazione di Impatto Ambientale

Indagini topografiche, geologiche e ambientali

### Descrizione:

Il Sistema Ferroviario Metropolitan Regionale del Veneto è un'organizzazione integrata di trasporto estesa all'intero territorio regionale, che ha la ferrovia come elemento portante. L'obiettivo del progetto è quello di soddisfare le esigenze di mobilità a livello regionale, riducendo nel contempo l'inquinamento ambientale, la congestione e l'incidentalità sulla rete stradale.

La principale condizione necessaria a raggiungere lo scopo è l'integrazione del sistema ferro-gomma, in termini di trasporto pubblico e privato; tale condizione è ottenuta con la realizzazione di un intervento di potenziamento e razionalizzazione di tutta la rete ferroviaria esistente e futura e della rete stradale di adduzione ai punti di interscambio.

Per lo sviluppo del progetto SFMR è stato utilizzato un approccio metodologico "di sistema", inteso come un processo

Progetti preliminari, definitivi ed esecutivi delle opere

Direzione dei Lavori

Coordinamento per la Sicurezza in Progettazione ed Esecuzione

Progetto dell'assetto gestionale

Definizione del materiale rotabile

### Periodo di esecuzione:

1998 – in corso

### Importo delle opere:

€ 5.900 milioni di Euro (valutazione complessiva)

logico che ha origine dalla individuazione dei fabbisogni di mobilità di persone e merci che vengono generati dal territorio, nello status attuale e negli scenari futuri; si sviluppa con la definizione del "piano dei servizi integrati di trasporto" in grado di soddisfare i fabbisogni di mobilità in termini qualitativi e quantitativi; si conclude con l'individuazione del complesso di infrastrutture necessarie all'attuazione del piano.

Alcuni numeri del progetto SFMR:

- 1100 km di rete ferroviaria esistente verificata
- 180 km di nuove linee ferroviarie
- 407 passaggi a livello eliminati
- 162 stazioni e fermate ferroviarie da ristrutturare
- 37 nuove fermate e stazioni ferroviarie
- 120 nuovi treni da adibire al servizio SFMR