

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL CASELLO "ROVERETO SUD" DELL'AUTOSTRADA DEL BRENNERO

Trentino Alto Adige, Italia



Cliente:	Autostrada del Brennero S.p.A.	Periodo di esecuzione:	2002 – 2006
Oggetto dell'incarico:	Redazione della Perizia di Variante, Direzione dei Lavori, Coordinamento per la sicurezza in esecuzione.	Importo delle opere:	€ 56 M.
		Incarico eseguito in ATI con NET Engineering mandataria	

Descrizione:

L'intervento riguarda la realizzazione del nuovo collegamento stradale tra la S.S. 240 – Mori Ovest ed il casello autostradale di Rovereto Sud sulla A22 "Autobrennero"; la nuova bretella, a due corsie per senso di marcia, ha una lunghezza complessiva di circa 7 km, ed attraversa un contesto alpino di elevato pregio paesaggistico, fortemente caratterizzato dalla rete idrografica.

Il tracciato vede il susseguirsi di numerose opere d'arte, tra cui due gallerie naturali, un viadotto in curva a tre luci per il sovrappasso dell'autostrada A22 ed un viadotto a 7 luci sul fiume Adige.

La redazione della perizia di variante è stata condotta con l'obiettivo di una razionalizzazione tecnica ed economica dell'intero progetto, con l'intento di ottimizzare l'integrazione dell'opera nel contesto paesaggistico – opere a verde, sistemi di monitoraggio ambientale, barriere fonoassorbenti – e di adottare le migliori soluzioni tecnologiche per far fronte alle sopravvenute prescrizioni normative – opere strutturali, pavimentazione stradale, sistemi di monitoraggio e controllo in galleria. Sono inoltre stati inseriti sistemi di monitoraggio in tempo reale dei flussi di traffico.

